

มารู้จัก “สถานีกลางบางซื่อ” กันเถอะ

พ.ท.อดิฐา นิยมไทย

ปัจจุบันประเทศไทยมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจทั้งภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และภาคบริการอย่างรวดเร็ว และมีแนวโน้มความต้องการใช้บริการ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มมากขึ้น ในขณะที่พื้นที่ผิวจราจรมีอยู่อย่างจำกัด ภาครัฐได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน และการขนส่งให้เพียงพอมีประสิทธิภาพ การเชื่อมโยง ระบบการคมนาคมรูปแบบต่างๆ ให้มีความต่อเนื่องอย่างเป็นระบบ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีศูนย์กลางการคมนาคมสำหรับเป็นจุดรวมและกระจายการเดินทางไปยังทุกทิศทางอย่างรวดเร็ว

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง สถานีกลางบางซื่อ หรือ ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต – บางซื่อ เพื่อเป็นศูนย์กลางการเปลี่ยนถ่ายและเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญของประเทศ โดยเป็นสถานีชุมทางของรถไฟทางไกล สายเหนือ สายตะวันออก สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายใต้ รถไฟฟ้าชานเมือง รถไฟฟ้า รถไฟฟ้า Airport Rail Link และรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่จะพัฒนาในอนาคต คาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการได้ภายในปี 2563

ในบริเวณ ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน พื้นที่ประมาณ 2,325 ไร่ เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ ทางกระทรวงคมนาคมจึงมีแผนที่จะพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยมีแนวคิดที่จะผสมผสานการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอสังหาริมทรัพย์ เช่น ที่อยู่อาศัย สำนักงาน ร้านค้า โกดังสถานีระบบขนส่งมวลชน มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม และการเดินทางเชื่อมต่อด้วยระบบขนส่งสาธารณะหลายรูปแบบ โดยพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน จะแบ่งออกเป็น 4 โซนหลักคือ โซน A ดิดสถานีกลางบางซื่อ ด้านทิศใต้ พื้นที่ประมาณ 35 ไร่ จะพัฒนาเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ ได้แก่ ร้านค้า ร้านอาหารเครื่องดื่ม โรงแรมที่สนับสนุนกิจกรรมการเดินทางท่องเที่ยว อาคารสำนักงาน ร้านให้บริการธุรกิจ โซจิสติกส์ โซน B อยู่ติดกันด้านตะวันออก พื้นที่ประมาณ 78 ไร่ จะพัฒนาเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ ในลักษณะที่มีศูนย์การค้าส่ง ค้าปลีก ที่พัฒนาต่อยอดมาจากตลาดนัดจตุจักร มีอาคารสำนักงานที่ทันสมัย โรงแรมรองรับนักท่องเที่ยวที่มาค้าขาย นักท่องเที่ยว อาคารแสดงสินค้าและหอประชุม พื้นที่โซน C พื้นที่ประมาณ 105 ไร่ ปัจจุบันเป็นที่ตั้งของบริษัท ขนส่ง จำกัด จะพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัยไปพร้อมกับสถานที่ทำงาน และแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ โซน D พื้นที่ประมาณ 80 ไร่ อยู่ระหว่างพัฒนาเป็นศูนย์กลางคมนาคมพหลโยธินและอาคารทางเดินเชื่อมต่อบนขนส่ง

หลายคนอาจสงสัยว่าสถานีกลางบางซื่อจะเป็นศูนย์กลางการเดินทางระบบรางได้อย่างไร กล่าวคือ สำหรับการเดินทางระยะไกลเกินกว่า 150 กม. จะใช้ระบบรางทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูงเป็นหลัก ส่วนการเดินทางในกรุงเทพฯปริมณฑล และจังหวัดใกล้เคียง จะใช้รถโดยสารระยะสั้น รถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ซึ่งจะมีวิ่งผ่านถึง 4 สาย ได้แก่ สายสีน้ำเงิน สายสีแดง สายสีแดงเข้ม สายสีแดงอ่อน นอกจากนี้ยังเป็นจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าชานเมือง , รถไฟฟ้า Airport Rail Link และรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทำหน้าที่เป็น feeder เข้าไปรับ – ส่งถึงบริเวณสถานีกลางบางซื่อ สำหรับการเชื่อมโยงการเดินทางภายในพื้นที่สถานีจะจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆอย่างครบครัน ผู้ใช้บริการทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน ทั้งระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (BRT) ให้บริการรอบนอกพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และทางเดินเชื่อมต่อลอยฟ้า (Skywalk) ที่สามารถเดินเชื่อมต่อไปยังแหล่งการค้าย่านธุรกิจได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ในอนาคตอันใกล้นี้ สถานีกลางบางซื่อจะเป็นศูนย์กลางการคมนาคมที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ ที่มีความทันสมัยและจะเป็นศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ของกรุงเทพมหานครอีกแห่งหนึ่ง รวมถึงเป็นต้นแบบของการพัฒนาพื้นที่ในขอบเขตบริเวณสถานี สำหรับนำไปใช้ในการวางแผนการพัฒนาเมืองใหม่ในพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางต่างๆ ที่มีความเหมาะสมตามแนวนโยบายของรัฐบาลต่อไป

แหล่งอ้างอิง <https://www.matichon.co.th/news/579699>





Bang Sue Grand Station