

ตารางการนำขบวน (Column Tables)

โดย ร.อ.กฤษดา จันทรวิจิตรกุล

ตารางการนำขบวน (Column Tables) เป็นเอกสารแสดงการคำนวณเวลา สำหรับการเคลื่อนที่ของขบวนทั้งหมดจากจุดเริ่มต้น (Start Points SP) ถึงจุดแยกขบวน (Release Points RP) จัดทำขึ้นเพื่อแจกจ่ายให้เจ้าหน้าที่ต่าง ๆ ในขบวน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้กำกับความเร็ว จะต้องใช้ตารางการนำขบวนประกอบการพิจารณา ใช้ความเร็วของการนำขบวน เพื่อให้ขบวนถึงจุดตรวจ (Check Points CP) และจุดแยกขบวน (Release Points RP) ได้ทันตามกำหนดเวลา

ตารางการนำขบวน

หน่วย.....

เส้นทาง.....

ถนน	จุดตรวจ	ระยะทางจากจุดตรวจที่แล้ว	ระยะทางจากจุดเริ่มต้น	เวลา	หมายเหตุ
				ออก / ถึง	
จากจุดตรวจใช้ถนนอะไร จะใช้ชื่อ หรือหมายเลขถนนก็ได้	สถานที่ต้นขบวนเดินทางถึงจุด SP และ RP ถือว่าเป็นจุดตรวจด้วย	ระยะทางจากจุดตรวจที่แล้วถึงจุดตรวจถัดไป	ระยะทางจากจุดเริ่มต้นถึงจุดตรวจปัจจุบัน	เวลาที่ต้นขบวนเดินทางออก/ ถึง จุดตรวจถัดไป	บันทึกเหตุการณ์ หรือสถานที่หยุดพักตามคำสั่งการเคลื่อนย้าย หรือหยุดประจำชั่วโมง

ขบวนที่.....ตอนการเคลื่อนที่.....

ระยะต่อระหว่างตอนการเคลื่อนที่.....นาที

อัตราการเคลื่อนที่.....กม./ ชม. ความเร็วสูงสุด.....กม./ชม.

ตัวคูณความเร็ว.....

ตารางการนำขบวนนี้จะกล่าวถึงชื่อถนน สถานที่สำคัญ ๆ ระยะทางและเวลาถึงจุดต่าง ๆ และยังกล่าวถึงสถานที่และเวลาหยุดพักของขบวน สำหรับจุดตรวจ (Check Points CP) ควรมีอย่างน้อย ๕ จุดตรวจขึ้นไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการจัดทำตารางการนำขบวนของเจ้าหน้าที่และระยะทางในการปฏิบัติการกิจในครั้งนั้น เพื่อให้ผู้บังคับขบวนการเคลื่อนที่ได้มั่นใจว่าในการปฏิบัติการกิจในครั้งนั้นจะสามารถนำขบวนการเคลื่อนที่ เข้ายังจุดแยกขบวน (Release Points RP) ได้ทันเวลาตามตารางการนำขบวนกำหนด ฉะนั้น ผู้กำกับความเร็วควรเป็นผู้มีประสบการณ์อาจเป็นนายทหารสัญญาบัตร หรือนายทหารประทวนที่นิ่งไปกับยานพาหนะคันแรก (รถงาน) ของแต่ละส่วนในขบวน ผู้กำกับความเร็วจะรักษาและปรับอัตราการเคลื่อนที่ที่จำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามตารางการนำขบวนกำหนด เพื่อทดแทนเวลาที่เสียไป เนื่องจากสภาพภูมิประเทศ ลมฟ้าอากาศ สภาพการจราจร หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ งานของผู้กำกับความเร็วเป็นงานที่ล่อแหลมเมื่อจะต้องประกันว่าขบวนได้มีการเฉลี่ยอัตราการเคลื่อนที่ตลอดความยาวของเส้นทางให้เท่ากัน

สำหรับข้อมูลในการจัดทำตารางการนำขบวน เช่น ระยะต่อระหว่างหน่วยการเคลื่อนที่หรือตอนการเคลื่อนที่ อัตราการเคลื่อนที่ ความเร็วสูงสุด ตัวคูณความเร็ว ให้เป็นไปตาม รปจ. การควบคุมขบวนลำเลียงของหน่วย (ระดับกองพัน) สำหรับเหล่าทหารขนส่งเราแล้ว ตารางการนำขบวนถือเป็นสิ่งสำคัญในการปฏิบัติการกิจเป็นขบวนลำเลียง

ที่มา เอกสารประกอบการเรียนการสอน

วิชา การขนส่งด้วยรถยนต์

พ.อ.สมภพ มาลากุล ณ อยุธยา

อจ.หน.วิชาขนส่ง

ก.ย.๕๑