



ใครที่ขับรถสิ่งที่จะต้องเห็นในทุกๆวันก็คือ แผงหน้าปัดของรถนั่นเอง แต่หลายๆคนจะใช้แผงหน้าปัดเอาไว้ดูแค่ไฟเวลาที่สตาร์ทรถ ดูความเร็วของรถ และดูน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้นเอง ส่วนสัญลักษณ์ที่เหลือแทบจะไม่เคยรู้เลยว่ามันมีความหมายและใช้ทำอะไรบ้าง วันนี้จะมาแนะนำและทำความรู้จักกับสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดกันทีละตัวๆเลยครับ



### หน้าปัดวัดวัดความเร็ว

หน้าปัดวัดวัดความเร็วนี้ถือเป็นมาตรฐานของการใช้งานหน้าปัดเลยครับ เพราะตัวนี้จะคอยบอกว่า ความเร็วของรถในขณะนั้น อยู่ที่เท่าไรแล้ว โดยหน่วยการวัดรถในเมืองไทยจะเป็น กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่ในรถที่นำเข้ามาจากฝั่งอเมริกา จะเป็น ไมล์/ชั่วโมง ซึ่งหน้าปัดแสดงผลการวัดความเร็วจะมี 2 แบบคือ แบบเป็นเข็มที่หมุนขึ้นไปตามความเร็ว กับแบบดิจิทัลที่บอกความเร็วเป็นตัวเลข ซึ่งรูปแบบของอุปกรณ์ในการใช้วัดความเร็ว มีทั้งที่เป็นแบบสายสลิง, แบบแม่เหล็กไฟฟ้า เป็นต้น จุดตำแหน่งที่ใช้วัดความเร็วก็จะมีแตกต่างกัน ในแต่ละยี่ห้อแต่ละรุ่นของรถ เช่น วัดจากชุดเกียร์, วัดจากเพลาคับ, วัดจากเฟืองท้าย เป็นต้น



### หน้าปัดวัดความเร็วรอบ

ตัววัดความเร็วรอบนี้ จะเป็นตัวที่บอกจำนวนรอบของเครื่องยนต์ในตอนนี้ ซึ่งโดยปกติจะเป็นตัวเลข แล้วคูณด้วย 1,000 ก็จะออกมาเป็นจำนวนรอบ/นาที การแสดงผลก็มีทั้งแบบเข็มและแบบดิจิตอล ซึ่งมาตรวัดรอบนี้ส่วนใหญ่จะเอาไว้ดูว่า จำนวนรอบที่ใช้งานตอนนี้อยู่ที่เท่าไร และคอยเตือนไม่ให้เราใช้รอบสูงเกินกว่าที่รถจะรับได้ ดูได้จากเส้นแถบสีแดงบนมาตรวัด ถ้าเข็มหรือขีดวัดขึ้นไปถึงเมื่อไหร่ แสดงว่าความเร็วรอบจะเริ่มเกินขีดจำกัดของเครื่องยนต์แล้ว และยังสามารถบอกถึงความผิดปกติของเกียร์หรือระบบขับเคลื่อนของรถได้อีกด้วย เช่น ถ้าปกติความเร็ว 100 กม./ชั่วโมง จะใช้ความเร็วรอบที่ 2,000 รอบ/นาที แต่ในขณะที่ขับอยู่ที่ความเร็ว 100 กม./ชั่วโมง เครื่องยนต์กลับใช้ความเร็วรอบไปที่ 2,200 รอบ/นาที แสดงว่าชุดเกียร์ของรถยนต์นั้นเริ่มมีปัญหา ก็ควรต้องไปให้ช่างตรวจสอบได้แล้ว แต่รุ่นใหม่ๆในบางรุ่นมาตรวัดตัวนี้ได้ถูกตัดออกไป ซึ่งคนที่ออกแบบรถยนต์มาอาจมองว่าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้ก็ได้



### หน้าปัดวัดอุณหภูมิความร้อนของเครื่องยนต์

มาตรวัดตัวนี้จะเป็นตัวบอกอุณหภูมิความร้อนในตัวของเครื่องยนต์ โดยมีทั้งแบบเข็มและแบบดิจิตอล แสดงระหว่างตัว C (Cool) และตัว H (Heat) โดยบางรุ่นเมื่ออุณหภูมิปกติ จะอยู่ตรงกลางระหว่าง C และ H แต่ในบางรุ่นจะอยู่ต่ำกว่าครึ่งมานิดหน่อย ซึ่งถ้าเข็มนี้ขึ้นเกินครึ่งขึ้นมาเมื่อไหร่ ก็แสดงว่าระบบระบายความร้อนในเครื่องยนต์เริ่มจะมีปัญหา ต้องทำการตรวจสอบหม้อน้ำหรือพัดลมระบายอากาศ เพราะถ้าปล่อยให้เครื่องยนต์มีความร้อนเพิ่มมากขึ้นไปเรื่อยๆจนเครื่องยนต์ดับ คงจะต้องมีการซ่อมตัวเครื่องยนต์ เช่น เสื่อสูบและฝาสูบกันใหม่แน่นอน แต่สำหรับรถยนต์ในบางรุ่นอาจจะไม่มีมาตรวัดตัวนี้ แต่จะมีสัญลักษณ์อื่นแสดงขึ้นมาแทนเมื่อมีความผิดปกติของความร้อนเกิดขึ้น ถ้ามีสัญลักษณ์แสดงขึ้นมาเมื่อไหร่ ก็ให้รีบหาที่จอดรถแล้วดับเครื่องยนต์ทันที หลังจากนั้นก็ไปให้ช่างตรวจสอบปัญหาดังที่กล่าวมาทันที



### หน้าปัดวัดระดับน้ำมัน

เมื่อเราขับรถแล้วรถของเราไม่มีหน้าปัดวัดระดับน้ำมันแสดงให้เห็นเราจะไม่รู้วารถของเราเหลือน้ำมันอยู่เท่าไร? เราก็จะต้องขับรถไปและเกิดความกลัวไปด้วยว่าน้ำมันที่อยู่ในถังของรถเราจะไปหมดลงตรงไหน ซึ่งหน้าปัดวัดระดับน้ำมันจึงมีความสำคัญเช่นกัน หน้าปัดวัดระดับน้ำมันนั้นมีการแสดงผลให้เห็นทั้งแบบเข็มแบบตัวเลขและแบบดิจิตอล โดยในรถบางรุ่นสามารถบอกได้ถึงจำนวนน้ำมันที่มีเหลืออยู่ในถัง ว่าจะมีเหลือให้รถเราใช้วิ่งไปได้อีกไกลแค่ไหน ซึ่งหน้าปัดวัดระดับน้ำมันในรถทุกรุ่นจะมีสัญลักษณ์เป็นรูปตู้จ่ายน้ำมัน พร้อมลูกศรเล็กๆที่อยู่ข้างๆ โดยลูกศรนี้จะเป็นตัวชี้ให้เราทราบว่าฝาถังน้ำมันรถยนต์ของเราอยู่ทางด้านไหนของตัวรถ



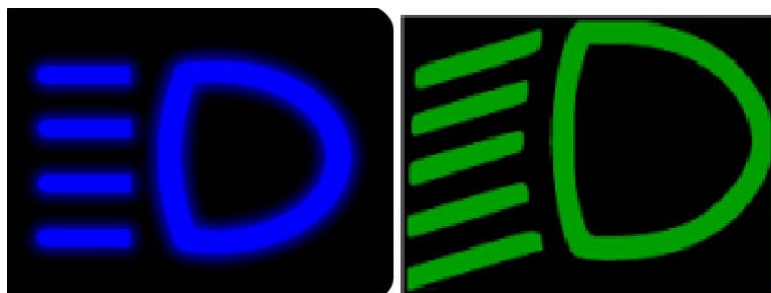
### หน้าปัดไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์นี้จะแสดงเป็นรูปตู้จ่ายน้ำมันสีแดงหรือส้มแล้วแต่รุ่น ซึ่งเมื่อแสดงขึ้นมาเมื่อไหร่ แสดงว่าน้ำมันในถังอยู่ในระดับต่ำแล้ว เพื่อต้องการให้เราเติมน้ำมันก่อนที่น้ำมันจะหมด โดยส่วนใหญ่สัญลักษณ์ไฟที่แสดงโชว์เตือนที่พบนั่นจะมีน้ำมันจะเหลืออยู่ในถังอีกประมาณ 10 -15% ของความจุถัง สัญลักษณ์ไฟนี้ถึงจะเริ่มแสดงขึ้นมาเตือน โดยรถของเราจะสามารถวิ่งต่อไปได้อีกประมาณ 40 -100 กิโลเมตร ขึ้นอยู่วารถที่เราใช้เป็นเป็นรถรุ่นไหน มีเครื่องยนต์ขนาดเท่าใดกินน้ำมันมากน้อยแค่ไหน



## หน้าปัดวัดระยะทาง

เป็นตัวเลขวัดระยะทาง จะบอกถึงความไกลของรถเราว่าวิ่งมาได้ขนาดไหนแล้ว ซึ่งรถยนต์ที่ใช้ส่วนใหญ่ในปัจจุบันจะมีหน้าปัดที่แสดงเป็นตัวเลขดิจิทัล 3 ชุดคือ Trip A, Trip B และระยะทางรวม ODO (ซึ่งในรถยนต์บางรุ่นอาจมีความแตกต่างจากนี้บ้าง) ซึ่งในส่วนของ Trip A และ Trip B เราสามารถที่จะ Reset หรือตั้งค่าให้กลับมาเป็น 0 เมื่อไหร่ก็ได้ แต่ระยะทางรวม ODO นั้น เป็นระยะทางการใช้งานรวมของรถคันนั้นๆ จะไม่สามารถตั้งระยะใหม่ได้ด้วยตัวเอง แต่ถ้าจะต้องการตั้งตัวเลขขึ้นมาใหม่ต้องมาให้ช่างที่มีความรู้มีอุปกรณ์เครื่องมือและมีความชำนาญ ช่างเขาก็จะแก้ไขเลขตัวเหล่านี้ได้ไม่ยาก



## หน้าปัดไฟหน้า

อุปกรณ์สำคัญที่รถทุกคันต้องมี โดยส่วนใหญ่แล้ว สัญลักษณ์นี้เมื่อมีการเปิดไฟหน้ารถ ตัวสัญลักษณ์ดวงไฟจะแสดงเป็นสีเขียวหรือสีส้มอำพัน ซึ่งมีแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น แต่ถ้ามีดวงไฟสัญลักษณ์มีสีน้ำเงินหรือสีฟ้าสว่างขึ้นมา แสดงว่ารถของเราตอนนั้นกำลังเปิดไฟสูงอยู่ ถ้าไม่จำเป็นที่จะต้องใช้งานก็ให้รีบปรับมาเป็นไฟปกติดีกว่าเพื่อที่จะได้ไม่ไปรบกวนกับคนขับรถคันอื่นๆ



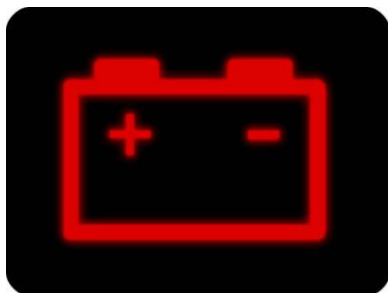
## หน้าปัดแสดงการเปิดปิดประตูรถ

ถ้ามีสัญลักษณ์รูปรถยนต์ที่เปิดประตูค้างไว้แบบนี้โชว์ที่หน้าปัดขึ้นมา ก็แสดงว่าต้องมีประตูใดประตูหนึ่งยังไม่ปิด หรือปิดแล้วแต่ประตูยังปิดไม่สนิท ให้ตรวจสอบโดยการเปิดแล้วปิดใหม่อีกครั้งหนึ่งหรือจนกว่าไฟที่โชว์จะดับ



### หน้าปัดแสดงเบรกมือ

สัญลักษณ์เบรกนี้ ส่วนใหญ่จะขึ้นใน 2 กรณีคือ เมื่อมีการดึงเบรกมือ หรือลดเบรกมือยังไม่สุด สัญลักษณ์นี้ก็จะติดขึ้นมา แต่ถ้าลดเบรกมือแล้วยังไม่ดับ คงต้องตรวจสอบระบบเบรก ซึ่งอย่างแรกที่ต้องดูคือระดับน้ำมันเบรก เพราะส่วนใหญ่แล้วสัญลักษณ์จะแจ้งเมื่อน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าระดับปกติครับ แต่สำหรับรถยนต์บางรุ่นก็จะแยกกันแสดงระหว่างระบบเบรก กับเบรกมือ โดยระบบเบรกจะเป็นเครื่องหมายตกใจ (!) ส่วนเบรกมือ จะเป็นตัว P ให้อ่านที่คู่มือประจำรถในแต่ละคัน



### หน้าปัดแสดงสัญลักษณ์แบตเตอรี่

หลายคนยังมีความเข้าใจที่ผิดคิดว่า เมื่อมีอาการแบตเตอรี่เสื่อม ตัวสัญลักษณ์นี้จะแดงขึ้นมา ความจริงแล้วสัญลักษณ์นี้จะแสดงขึ้นมา เมื่อการทำงานของไดชาร์จมีความผิดปกติ ไม่จ่ายไฟเข้าไปเก็บที่แบตเตอรี่หรือไม่มีการจ่ายไฟเข้าไปใช้งานในระบบรถยนต์ เมื่อไฟสัญลักษณ์แบตเตอรี่แสดง ก็เตรียมตัวซ่อมไดชาร์จได้เลยครับ



### หน้าปัดแสดงหัวเผา

ในรถยนต์ดีเซลทุกคันจะมีสัญลักษณ์เพิ่มเติมขึ้นมาเป็นรูปเหมือนขดลวด ตัวนี้จะแสดงถึงการทำงานของหัวเผา ที่ทำความร้อนก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อให้การจุดระเบิดในห้องเครื่องเกิดขึ้นได้ง่าย โดยทุกครั้งที่



สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล เราควรรอให้ไฟสัญลักษณ์นี้ดับไปเสียก่อน ถึงค่อยบิดกุญแจ จะทำให้เครื่องยนต์ของเราสตาร์ทติดง่าย



### หน้าปัดแสดงเข็มขัดนิรภัย

สัญลักษณ์นี้ จะกระพริบเมื่อไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งฝั่งคนขับหลังสตาร์ทรถ โดยรุ่นใหม่ๆจะมีเสียงเพื่อสร้างความรำคาญใจให้กับเรามาด้วย และในบางรุ่นเมื่อมีการนั่งในฝั่งผู้โดยสารข้างคนขับ ก็จะมีการแสดงเตือนด้วยเช่นกัน แต่สัญลักษณ์นี้จะดับไป เมื่อมีการคาดเข็มขัดเรียบร้อยแล้ว



### หน้าปัดแสดงถุงลมนิรภัย

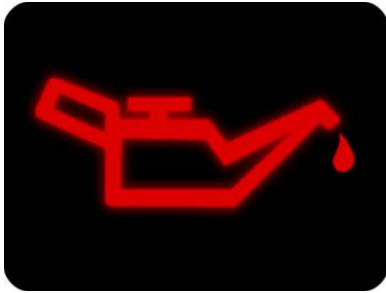
ในรถรุ่นใหม่ส่วนใหญ่ จะมีอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย เช่น ถุงลมนิรภัย หรือ Airbag กันหมดแล้วครับ โดยถ้าสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นมาค้างหลังจากเราสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วแสดงว่ามีการผิดปกติเกิดขึ้นกับถุงลมนิรภัย เจ้าของรถจะต้องนำรถของตนเข้าอู่หรือศูนย์บริการเพื่อเช็คตรวจสอบการทำงานของถุงลมนิรภัยได้เลยครับ เพราะถ้าเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงานก็ได้



### หน้าปัดแสดงเบรก ABS

สัญลักษณ์ของเบรก ABS ก็มีลักษณะคล้ายๆกันกับสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัย ถ้าในรถคันนั้นมีระบบเบรก ABS แล้วระบบตรวจพบการทำงานที่ผิดปกติ สัญลักษณ์นี้ก็จะแสดงขึ้นมา ให้นำรถเข้าเช็คตรวจสอบกับ

ศูนย์บริการหรือผู้ที่ครับ แต่ระบบเบรคนั้นยังสามารถใช้งานได้ปกติอยู่ เพียงแต่เมื่อมีการเบรกกะทันหัน ระบบของ ABS อาจจะไม่ทำงานเท่านั้นเอง



### หน้าปัดแสดงน้ำมันเครื่อง

สัญลักษณ์รูปภาชนะน้ำมันนี้ จะแสดงขึ้นมาเมื่อระดับน้ำมันเครื่องต่ำมาก ให้รีบตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง แล้วเติมให้อยู่ในระดับปกติทันทีครับ แต่ก็มีโอกาสเป็นอาการอื่นๆ ได้อีกเช่น ถ้าเช็คแล้วน้ำมันเครื่องไม่ขาด แต่สัญลักษณ์ยังแสดงขึ้นมา ถ้าแบบนี้ก็เป็นไปได้ว่า ตัวปั้มน้ำมันเครื่องอาจมีปัญหา ไม่มีแรงดันน้ำมันเครื่องไปหล่อเลี้ยงตามจุดต่างๆ ก็อาจทำให้สัญลักษณ์นี้มีการแจ้งเตือนได้เช่นกัน



### หน้าปัดแสดงเครื่องยนต์

ถ้าไฟรูปเครื่องนี้โชว์ขึ้นมาแล้วไม่ดับเมื่อไหร่ แสดงว่าการทำงานของเครื่องยนต์เริ่มมีปัญหาแล้วครับ ซึ่งถือเป็นสัญลักษณ์ที่ครอบคลุมของเครื่องยนต์มากๆ เพราะตัวนี้ตัวเดียว อาจแจ้งความผิดปกติหลายอย่าง เช่น ค่าออกซิเจนผิดปกติ, สายพานไทม์มิ่งเกินระยะกำหนด, ตัว ECU มีปัญหา ฯลฯ ซึ่งถ้าไฟรูปเครื่องติด ต้องทำการตรวจสอบด้วยเครื่องของทางศูนย์บริการหรืออู่ โดยเสียบอุปกรณ์กับช่อง OBD (On-Board Diagnostics) จะมีค่า Error แจ้งมา ก็จะรู้ได้ว่าเครื่องยนต์นั้นทำงานผิดปกติตรงไหนได้ ซึ่งรถส่วนใหญ่เครื่องยนต์จะยังทำงานได้ปกติ แต่ในบางรุ่น (โดยเฉพาะรถทางฝั่งยุโรป) เครื่องยนต์จะล๊อคความเร็วไว้ให้วิ่งได้ไม่เกิน 60 กม./ชม. เพื่อให้ผู้ใช้งานหรือเจ้าของนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ และป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เกิดความชำรุดเสียหายมากกว่าเดิม สัญลักษณ์ไฟเตือนนี้ เป็นไฟเตือนเบื้องต้นที่รถยนต์ส่วนใหญ่ในปัจจุบันจะมีอยู่ครับ แต่สำหรับบางรุ่นอาจจะมีแตกต่างกันไปบ้าง เช่น ไฟตัดหมอก, สถานะ Cruise Control, ECO Mode เป็นต้น ดังนั้นในการใช้รถจึงควรจะมีการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นด้วยการอ่านคู่มือประจำรถ ก็จะทำให้เราสามารถตรวจสอบความผิดปกติได้ในเบื้องต้นโดยที่เราไม่ต้องเสียเวลานำรถยนต์ไปเข้าศูนย์บริการหรืออู่ทุกครั้งที่มีการแจ้งเตือน.....

ขอขอบคุณข้อมูลจากอินเทอร์เน็ต.....