

ตารางการนำขบวน (Column Tables)

ตารางการนำขบวน (ตอนที่ ๒)

โดย ร.อ.กฤษดา จันทรวิจิตรกุล

ครั้งที่แล้ว เราได้ทำความรู้จักกับ ตารางนำขบวนในเรื่อง ความมุ่งหมายในการจัดทำตารางนำขบวน , จุดเริ่มต้น (Start Points SP) , จุดแยกขบวน (Release Points RP) และ จุดตรวจ (Check Points CP) เพื่อให้การปฏิบัติเป็นรูปขบวนลำเลียง ปฏิบัติได้ถูกต้อง และรับประกันได้ว่า ขบวนลำเลียงจะสามารถไปถึงที่หมายปลายทางได้ตรงตามเวลาที่กำหนด

สำหรับรายละเอียดข้อมูลที่จะลงในตารางนำขบวน อย่างเช่น หมายเลขถนน , จุดตรวจ , ระยะทาง จากจุดตรวจที่แล้ว และระยะทางจากจุดเริ่มต้น ซึ่งเป็นข้อมูลหรือตัวเลขที่สามารถลงในตารางนำขบวนได้เลย เพราะเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติซึ่งได้กำหนดไว้แล้ว แต่ถ้าเป็นข้อมูลเกี่ยวกับเวลาที่จะนำไปลงในช่อง เวลา ออก/ถึง (ในแต่ละจุดตรวจ Check Points CP) นั้น ต้องมีการคำนวณหาเวลา ออก/ถึง เพื่อนำตัวเลขเวลาที่คำนวณได้มาลงในช่อง เวลา ออก/ถึง

ตอนที่ ๒ นี้ เราจะมาศึกษาในเรื่อง การคำนวณหาเวลา เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำ ตารางนำขบวน ในการคำนวณเพื่อจัดทำตารางนำขบวนนั้น จะมีข้อมูลรายละเอียดเข้ามาเกี่ยวข้องด้วยกัน ๓ ปัจจัย คือ ปัจจัยระยะทาง , ปัจจัยอัตราการเคลื่อนที่ และ ปัจจัยเวลา โดยมีสูตรสำเร็จ ดังนี้.-

$$\text{ระยะทาง} = \text{อัตราการเคลื่อนที่} \times \text{เวลา}$$

ในการคำนวณหาเวลาในครั้ง ๆ หนึ่ง เพื่อจัดทำตารางนำขบวนจะเกิดปัญหาในการนำตัวเลขเวลาไปลงในตารางนำขบวน หากการคำนวณเวลาในครั้งนั้น ผลลัพธ์ที่ได้เป็นจุดทศนิยม เราไม่สามารถนำตัวเลขเวลาที่เป็นจุดทศนิยม มาลงในตารางนำขบวนได้ (ช่อง เวลา ออก/ถึง จะเกิดความยุ่งยาก) แต่เราสามารถนำเทคนิคในการลงเวลาที่หาได้จากการคำนวณเวลา แล้วเกิดเป็นจุดทศนิยม เพื่อให้การจัดทำตารางนำขบวนในครั้งนั้น ง่ายขึ้น โดยหากการคำนวณเวลาในครั้งแรก (จุดตรวจ Check Points CP 1) เกิดผลลัพธ์เป็นจุดทศนิยม เช่น คำนวณเวลาได้ ๖๗.๑๓ นาที (๑ ชั่วโมง ๗.๑๓ นาที) ให้ปัดเวลาขึ้นเป็น ๖๘ นาที (๑ ชั่วโมง ๘ นาที) และการคำนวณเวลาครั้งที่ ๒ (จุดตรวจ Check Points CP2) หากผลลัพธ์ได้จุดทศนิยมอีก ให้ตัดจุดทศนิยมทิ้ง เช่น คำนวณเวลาได้ ๗๓.๓๒ นาที (๑ ชั่วโมง ๑๓.๓๒ นาที) ก็ให้ตัดจุดทศนิยมทิ้ง คงเหลือเวลา ๗๓ นาที (๑ ชั่วโมง ๑๓ นาที) เมื่อได้ปัดเวลาที่เป็นจุดทศนิยมขึ้น หรือ ตัดเวลาที่เป็นจุดทศนิยมทิ้ง แล้ว ก็จะเกิดความสมดุล (Balance) ของเวลา ระหว่างจุดตรวจที่ ๑ (CP1) และ จุดตรวจที่ ๒ (CP2) ในการคำนวณหาเวลาในจุดตรวจต่อ ๆ ไป ก็ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกัน หรือ หากการคำนวณหาเวลาของจุดตรวจใด ได้เวลาที่ลงตัว (ไม่มีจุดทศนิยม) ก็ลงเวลาในตารางนำขบวนตามปกติ

สำหรับข้อมูลที่ลงลงในช่องหมายเหตุของตารางนำขบวนนั้น ให้บันทึกเหตุการณ์ หรือ สถานที่หยุดพักประจำชั่วโมง โดย พักประจำชั่วโมงแรก หยุดพัก ๑๕ นาที และหยุดพัก ๑๐ นาที ทุก ๆ ๒ ชั่วโมง (

เวลาหยุดพักประจำชั่วโมง จะไม่รวมเวลาในการเดินทาง) และบันทึกเวลาหยุดพักรับประทานอาหารกลางวัน และเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ๑ ชั่วโมง

บทความ ตารางการนำขบวน ตอนที่ ๒ นี้ อาจจะทำให้รายละเอียดไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นัก หากท่าน
ผู้สนใจได้มาศึกษาในหลักสูตรตามแนวทางรับราชการของ เหล่าทหารขนส่ง คงได้รับความรู้มากขึ้น ครับ

บรรณานุกรม

ที่มา เอกสารประกอบการเรียนการสอน วิชา การขนส่งด้วยรถยนต์ พ.อ.สมภพ มาลากุล ณ อยุธยา